

Juni 2014**Huvudartiklar:**

- Arbetstidsregler
- Insändare
- Korsord

Inledning

Sommaren är här med efterlängtat semester för många. Det fackliga arbetet går under sommaren ner på lite sparlåga, men det innebär inte att det inte finns något att bita i. Under sommaren så gäller det att vi alla agerar fackliga ombud och är uppmärksamma när vi är ute och jobbar. Håll noga på de arbetstidsregler, nattvilor och raster som vi har rätt till. Även om vi ska utgå ifrån att turerna kommer att vara lagliga så kan mycket oplanerat hända. På nästa sida finner ni några bra saker hämtade ur vårt kollektivavtal som är bra att lägga på minnet.

Lite längre bak i tidningen hittar ni även några insändare. Bland annat en välformulerad insändare som skickades till Västtrafik angående deras biljettsystem. Mycket läsvärd. Vill ni själva skriva något till framtida nummer av SEKO Västnytt så går detta alldeles utmärkt. Det behöver inte vara en lång roman utan skriv precis vad ni tycker och tänker och skicka in. Självklart får ni vara anonyma om ni så önskar.

Som ni alla känner till så är ju våra kollegor på Veolia i södra Sverige uttagna i en konflikt. Tillsammans i SEKO tar vi nu strid för en av de viktigaste fackliga frågorna. Rätten till heltid. Det må vara upprepning av vad som tidigare sagts men detta är kanske den viktigaste striden hittills inom spårtrafikbranschen och även fast vi inte inledningsvis är berörda av konfliktvarslar så finns vi i tankarna med våra kollegor upp på barrikaderna. Tillsammans måste vi stå upp för arbetarrörelsen och den arbetsrätt som finns kvar.

Återigen finns det med ett korsord som denna gång är 2-sidigt och detta med anledning av att SEKO Västnytt nu gör ett sommaruppehåll och är tillbaka i början av september.

Vi hoppas att ni får en riktigt härlig sommar. Njut av eventuell semester och ladda batterierna.

/ SEKO Klubb Västtåg**Konflikten på Veolia**

I denna upplaga kommer inget nytt om den konflikt som råder. Istället så kommer ju den informationen via andra kanaler.

Vi har tidigare hänvisat till SEKO:s hemsida där vi har senaste nytt. Vi kommer också att skicka ut mail till alla våra medlemmar så fort som vi har något nytt att komma med.

Så håll ögon och öron öppna.

/SEKO Klubb Västtåg

Arbetstidsregler

Våra arbetstidsregler:

Nedan skall vi på ett enkelt sätt beskriva en del regler som finns. Förhoppningsvis skall situationer aldrig uppkomma där ni behöver forska i detta närmare. Vi hoppas ju att turer och tjänstgöring skall ha sådana marginaler att frågor aldrig behöver komma, men man vet ju aldrig.

Här kommer de regler som ni skall känna till:

- Mellan arbetspassen **hemma** skall det vara **minst** 11 timmar. Alltså från det att turen slutar till dess att nästa tur börjar skall det vara **minst** 11 timmar.
- Mellan arbetspassen borta alltså på en överläggning skall det vara **minst** 8 timmar.

Observera att vi noterar **minst** 11 timmar och **minst** 8 timmar. Vi tycker inte att det är en speciell bra planering att ligga på dessa tider. Den minsta försening gör ju att vilan inte håller. Det är därför viktigt att ni håller reda på detta själva om ni råkar ha turer med denna minimala vila. Spricker nattvilan så kontakta opsl eller ppl omedelbart.

- En arbetsperiod får i normalfallet vara max 12 timmar.
- Vid tjänstgöring i enbart pendeltågstrafik får arbetsperioden vara max 11 timmar.
- En tur med vila alltså minst 3 timmar betald vila mitt i turen får vara max 13 timmar.

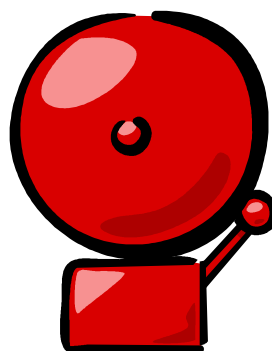
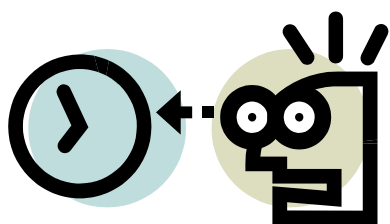
Våra turer skall vara ritade efter dessa regler. Dock kan ju det hända som vi alla vet att turer ändras under resans gång. Därför är det viktigt att även hålla reda på detta. Det gäller även våra regler för tidig tjänst som ni kan läsa om nedan:

- Arbete som påbörjas mellan kl.00.00 och 05.00 får omfatta högst 7 timmars arbetsperiod.
- Arbete som infaller till någon del mellan kl. 01.30 och 06.30 får omfatta högst 9 timmars arbetsperiod.

Till sist också naturligtvis vår rast-regel. Arbete får inte utföras längre tid än 5 timmar i sträck. Efter det har du rätt till en rast på minst 30 minuter. Även här har vi önskemål att just 30 minuter skall ritas så sparsamt som möjligt då det är en väldigt kort rast egentligen. Och även här så är det viktigt att ni själva håller koll. Märker ni att möjligheten till rast i turen är på väg att spricka så ring opsl omedelbart så får de lösa så att ni kan ta er rast.

Har du frågor som rör detta eller andra frågor om våra arbetstider så tveka inte att kontakta någon förtroendevald, så hjälper vi till att reda ut det hela.

/Monica Danielsson



MEDLEMSKAP OCH AVTAL GER MER

Medlem utan kollektivavtal 4 Förhandlingsstöd 7 Rättshjälp 10 Fackets försäkringar Men avtalet gäller inte och därför har denna medlem inte rätt till 1,2,3,5,6,8,9 (se till höger)	Medlem med kollektivavtal 1 Kan själv hävda avtalet 2 Löneskydd 3 Löneökning 4 Förhandlingsstöd 5 Medbestämmande 6 Tolkningsföreträdare 7 Rättshjälp 8 Skadestånd 9 Kollektiva försäkringar 10 Fackets försäkringar
Ej medlem ej kollektivavtal Den oorganiserade med en arbetsgivare som inte tecknat kollektivavtal står naken.	Ej medlem med kollektivavtal 9. Kollektivavtalade försäkringar gäller. Den oorganiserade har inte rätt till 1,2,3,4,5,6,7,8,10, (se ovan) Facket kan välja att hävda avtalet.

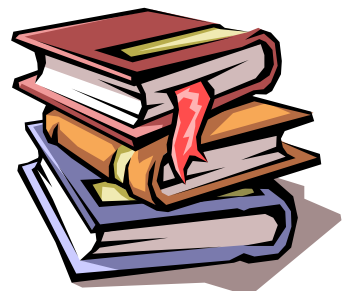
KÄLLA: LO/TCO RÄTTSSKYDD

Vill du bli medlem i SEKO? Enklaste sättet är att gå in på SEKO:s hemsida <http://www.seko.se> där du kan ansöka direkt. De första 6 månaderna betalar du endast 50 kronor i månaden.

Studier



Till hösten kommer vi att köra igång våra populära studiecirklar i kollektivavtalet. Vi har ännu inga datum spikade men håll utkik i mail.



För mer information om utbildningar som du som medlem kan gå så titta gärna in på vår hemsida <http://www.sekovasttag.se> och klicka på studier i huvudmenyn så finner ni hela medlemsprogrammet eller ta kontakt med våra studieorganisatörer. Detsamma gäller om ni hittar en utbildning ni vill gå. Ta då kontakt med någon av våra studieorganisatörer så hjälper de er med anmälan:

Christina Levinsson 070-002 99 58
Christina.Levinsson@sj.se

Petra Lidström 070-002 96 48
Petra.Lidstrom@sj.se

Brännboll i Slottskogen

Torsdagen den 22/5 anordnade SEKO klubb Västtåg brännboll med fika i Slottskogen i Göteborg. Det bjöds på strålande solsken och ett antal medlemmar slöt upp för lite "gofika". När det sedan skulle spelas brännboll så föll några bort pga skador, och vi blev då några för få för en intern match. Efter lite uppvärmning så löste sig detta dock genom att vi utmanade ett annat sällskap som fanns på plats i Slottskogen. Detta sällskap var studiekamrater vid någon så kallad kostekonomsutbildning men för att höja motivationen så valde vi att kalla vår motståndare för "Al-mega".

Då det var tryckande värme så beslutades att vi skulle begränsa matchtiden genom att spela 2x15 minuter och SEKO började som utelag. Trots ett fåtal frivarv ifrån "Al-megas" sida så kändes det hela tiden som att SEKO kontrollerade halvleken och flera poäng plockades med hjälp av "lyror och bränningar". Efter en kort vätskepaus så bytte lagen sida och nu visade sig klasskillnaden upp sig. SEKO fullständigt krossade "Al-mega" och frivarv efter frivarv följde. När domaren/poängräknaren blåste av matchen så visade det sig att SEKO klubb Västtåg stod som segrare med förkrossande 128-66. SEKO tog fighten och vann den.

Summa summarum en mycket trevlig eftermiddag/kväll.

Vid pennan, så som jag minns det / **Robert Gordon**

Förmåner med SEKO-kortet



Har ni ännu inte planerat vad ni ska göra på semestern så vill vi passa på att påminna er om att vi har väldigt mycket förmåner tack vare vårt medlemskap i SEKO. Visste ni att vi bland annat får:

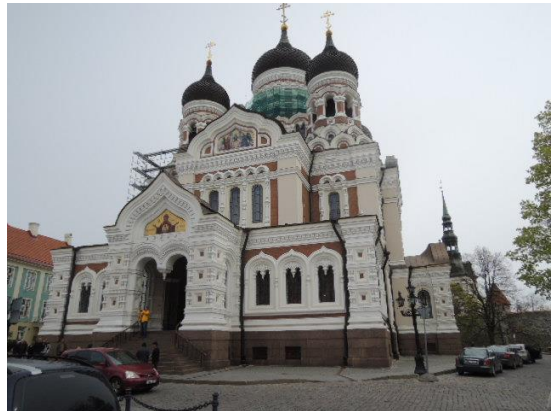
- 20% rabatt på hotellnätter hos nordens största hotellkedja Choice Hotels.
- 10-20% rabatt på resor med Stena Line.
- 10-25% rabatt vid hyra av stuga i Italien och Spanien.
- Fast billigt pris på inrikes flyg med Malmö Aviation.

Samt mängder med andra rabatter och erbjudanden. För mer information gå in på SEKO:s hemsida <http://www.seko.se>

En resa till Tallinn

Tallinn är värt en resa - helst fler. Den som besökt Tallinn den första tiden efter självständigheten, med dess tydliga spår av sovjetisk dominans, kommer att få svårt att känna igen sig. Här har renoverats, byggts om och byggts nytt - oftast med gott resultat.

Gamla stan är en av de äldst bevarade medeltida pärlorna och Nya stan sträcker sina smäckra huskroppar mot himlen. Vi som var några få turister då, på den gamla tiden, har blivit desto fler nu - på gott och ont. Men, det finns hopp för den som vägrar röra sig i stim. På mindre än hundra meters avstånd från Rådhusplatsen och Virugatan eller från de stora varuhusen, finns lugnet och stillheten bevarade.



Den som är sugen på sovjetnostalgi kan söka sig till Balti Jaam, den baltiska järnvägsstationen, och inandas saluhallens alla dofter och bekanta sig med de invånare som inte har ekonomi till att göra sina inköp i de stora köpcentren. Man kan besöka någon av alla de parker som finns, i en av parkerna så kan man titta på svarta svanar som spatserar omkring och ser märkvärdiga ut.

Det nya tronar uppe på höjden - det gamla i backen upp till utsiktsplatsen i gamla stan. En resa med Silja-Tallink tur och retur för två personer från Stockholm med båt, hytt, mat och en övernattnig i ett 4-stjärnigt hotell går på c:a 5000 kr. Lunch på dagen cirka 80 kr och middag på kvällen från 140 kr och uppåt och en kall bira kostar från 40 kr ute på restaurangerna



Offra en lång helg och gör ett besök i Tallinn.

/Frilansresereporter Stisse Asp

Insändare

Red anm: Nedanstående insändare skrevs ursprungligen som en kommentar på en ledare skriven utav Västtrafiks VD, Lars Backström i nr 4, 2013 av tidningen Strålkastaren som vi alla får hem. Om redaktionen kortfattat sammanfattar ledaren så nämner Lars Backström att Västtrafik borde tagit mer hänsyn till "förarna" när man tog fram det omtalade biljettsystemet som nu finns. Han nämner också att man har för avsikt att "förarna" ska få vara med på ett tidigt stadium när man nu utvecklar och förbättrar biljettsystemet. Dock har Västtrafik valt att inte inkludera tågvärdarna i detta arbete.

SEKO Västnytt har sökt Lars Backström för en kommentar på nedanstående insändare men inte fått något svar:

"Hej Lars!

Jag blev inspirerad att skriva detta mejl av din ledare i Strålkastaren. Först kanske jag ska berätta om min bakgrund. 1982 började jag som tågmästare på SJ i Göteborg. efter 15 år stationerade jag mig i Uddevalla, där jag fortfarande är. Jag drogs p.g.a. upphandlingarna automatiskt in i DSB, och av samma skäl är jag nu på SJ Götalandståg, där jag jobbar som tågvärd. Jag har alltså jobbat med Västtrafiks tre senaste biljettsystem. Till sist kan jag nämna, att jag inte har bil utan har cyklat och åkt kollektivt hela mitt liv, och därmed är jag också kund hos Västtrafik. Och nu till ämnet.

Du skrev i din ledare, att ni skulle fråga förarna om det kommande biljettsystemet. Det är det aldrig någon på Västtrafik som gjort tidigare. Därför skriver jag nu detta mejl. Men jag blir lite bekymrad, att du bara ska fråga förarna, och då antar att du menar bussförarna. Detta är ett av alla problemen med nuvarande biljettsystem. Det är helt uppbyggt för busstrafik. Alla passagerarna måste gå förbi busschauffören, (förutom vissa stadsbussar i Göteborg), vilken direkt kan se i sin huvudmaskin om passageraren stämplat rätt. Och om hon misslyckas, kan han genast rätta till felet. Vi däremot som jobbar på tågen har helt andra förutsättningar. Det är vi, förutom våra kunder, som drabbats värst av vårt biljettsystem. När vi möter kunden och ställs inför en redan fullbordad felstämpling, är det mer komplicerat att rätta till det. I bästa fall, vid misslyckat tryck på + eller T, kan vi gå till närmaste stämpelmaskin och göra om det. Annars måste vi ta oss till vår bussmaskin (=huvudmaskinen), vilken kan befinna sig långt bort (upp till 70 meter i en Regina). Därför är det viktigt att du inte glömmar av oss andra, när du vill få hjälp med biljettsystemet.



Vårt nuvarande biljettsystem är riktigt uselt. Hade de som tog fram detta frågat oss ute i Verksamheten, hade det stoppats redan på idéstadiet. Själva grundidén kan man ju tycka är väldigt bra. Genom att utnyttja modern teknik, kan man gå ifrån zontänkandet. Kunden stämplar in när hon går på, och ut när hon går av, och man kan ta betalt för exakt den sträcka hon reser. (Egentligen är det den gamla "kilometertaxan", som praktiserats i kollektivtrafiken sedan 1800-talet, fast den regleras elektroniskt). Men när man sedan ska gå från idé till handlig, kommer den bistra verkligheten in:



- Men om kunden inte stämplar ut, när hon går av? Då betalar hon ju bara lokaltaxa.
- Då får vi införa en knapp, som hon måste trycka på, så att pengar dras ända till slutstationen. Sedan får hon tillbaka pengar, om hon går av innan och stämplar ut.
- Men då tvingas hon väl ha orimligt mycket pengar på kortet, om hon t.ex. åker med ett Strömstadståg och bara ska till Ytterby?
- Det kanske vi kan lösa, om vi lägger en pant på kortet? Då kan vi låta henne göra en sista resa, även om det knappt finns några pengar kvar på kortet. Fast vi får bara hoppas, att hon inte slänger kortet, ifall hon rest för mer än panten.

Insändare, fortsättning

Osv., osv. Ekvationen kommer aldrig att gå ihop.



Jag vill också nämna, att själva materielen fungerar dåligt. Redan när jag såg huvudmaskinen första gången, blev jag skeptisk. Displayerna var 70-talsretro; dålig upplösning med brunt mot ljusgrön bakgrund. Och de första åren krånglade maskinerna dagligen. Nu krånglar de mindre ofta, men kortläsarna är av så dålig kvalitet, att många har svårt att stämpla in med + och T. Särskilt gäller detta de nya med touchskärm (Som "hårdtestades" i Göteborg, där man sällan behöver trycka + eller T). Inte ens jag som är proffs kan ibland stämpla in utan att försöka flera gånger.

Genom ovanstående korta (!) beskrivning av situationen, har jag velat ge dig ytterligare argument för vikten av att fråga personalen ute i Verksamheten. Nu vill jag inte att du tillsätter en arbetsgrupp med en personalrepresentant för de olika trafikslagen. Det är alldeles för ineffektivt. Du ska istället gå ut till alla anställda och i detalj presentera det eller de biljettsystem ni nu arbetar med, och fråga vad vi har för synpunkter på detta. Du ska också fråga om någon kan komma på hur man kan fuska med systemet (En av ett biljettsystems svagaste länkar). Det sistnämnda kan man t.o.m. göra som en tävling. Tyvärr kommer vi nu in lite för sent i processen. Som jag nämnt, hade det nuvarande biljettsystemet inte lämnat idéstadiet, om vi tillfrågats från början. Så glöm inte att du har ett par tusen konsulter här ute. Och de är alldeles gratis! På köpet får du också personalen att känna sig mer delaktig i företaget.

Till sist vill jag tillägga, att jag och mina kolleger, redan när förra biljettsystemet (magnetkortet) infördes, pratade om att det väl borde vara dags att ha samma biljettsystem för länstrafiken i hela landet. De som har vanan att åka kollektivt till vardags lokalt har också större benägenhet att åka kollektivt, när de ska göra en resa utanför regionen. Har man då ett gemensamt system, tar bara resenären fram sitt kort och reser vidare lokalt, utan att behöva sätta sig in i några andra lokala biljettvarianter. Tekniken har funnits i många år. Reste man i län som använde sig av Scanpoint-systemet, kunde man använda samma kort. Och nu kan man faktiskt åka mellan Skåne och Göteborg på samma länskort. (Jag tror det är ett biljettsystem, som utvecklats av samma företag som gjorde Scanpoint).



Jag förstår att det blir en svår process att komma överens om ett gemensamt system i hela Sverige, men man måste förr eller senare ta sig igenom den för att hänga med i utvecklingen. Som tröst får man tänka på, att det är många man kan dela utvecklingskostnaderna med. För du har alldeles rätt, när du skriver i din ledare att enkelheten är viktig. Vår största konkurrent är bilen, och enkelheten är en av bilens största konkurrensfördelar.

Lycka till och ha det bra!

Magnus Englander, Tågvärd Uddevalla"

Fler insändare

En höstnatt förra året när jag körde tåget från Göteborg till Borås och började närma mig mitt slutmål så springer det upp en ko och en älgkalv framför näsan på mig. Några fula ord kom ur min mun och sen small det rejält. Kalven kom under vagnen och det hördes hur det slog under densamma tills jag hade fått stopp. Min första tanke var att nu jävlar blir man väl ståendes här en stund med slang brott eller andra problem. När jag får stopp på tåget så ser allting bra ut, men plötsligt så försvinner luften för mig och sedan bankar det på dörren. Jag öppnar dörren och där står en kvinna som är vit i ansiktet och säger att jag blev så rädd så jag drog i nödbromsen. Jag log och sträckte fram min hand och tackade så mycket och förklarade för henne vad som hade hänt och frågande om hon kunde visa mig vilket nödbroms handtag hon hade dragit i. Resan in till Borås var en resa i leendets tecken.



Inskickat av signaturen "Jag ÄLGskar denna kvinnan."



Elin Lindblad skickade in denna festliga bild. Kommentrar överflödiga.

Foto: Robin Nordfeldt Israelsson

Hört vid fikabordet

Hört på Kungsbackapendeln efter att vi börjat köra med X61 även där:

Ett sällskap med medelålders män sitter samlade vid ett ställe. När tågvärden utför visering uppstår följande konversation:

Man 1: -Är de alltid de här nya tågen på Kungsbacka nu?

Tågvärd: -Inte alltid, men väldigt många avgångar.

Man 1: -Okej de är väldigt fina och det är en förbättring.

Man 2: -Ja de är fina men det här pipet vid dörrarna får ni göra någonting åt.

Tågvärd: -Vi kan tyvärr inte göra någonting åt det. Det finns lagar som säger att det ska låta så här.

En kort tystnad uppstår, följt av en djup suck:

Man 2: -Nähä, då tar jag väl bilen i fortsättningen då.

Inskickat av: Anonym

Månadens bild



När man har tjänstgjort på järnvägen i 40 år så har man gjort sig förtjänt av en sådan här fin tårta.

Foto: Redaktionen

Korsord

Rätt lösenord i förra månadens korsord var: LÖNEREVISION. Av de som skickat in rätt svar så lottades en vinnare fram. Och vinnare av majnumrets korsord blev:

Therese Blom, Uddevalla

Vi säger grattis och två stycken biobiljetter är på väg till Uddevalla.

På nästa uppslag finner ni juni månads korsord som denna gång är tvåsidigt. Detta för att tidningen nu gör sommaruppehåll och återkommer i månadsskiftet augusti/september. För att få korsordet att bli mer lättöverskådligt så kanske ni får vika tidningen eller klippa och tejpa ihop den. Som vanligt så finns det ett tävlingsmoment. Vissa av rutorna är markerade med siffror. I rätt nummerordning från 1 till 16 så bildar dessa rutor ditt lösenord. Ledtråd: Lösenordet består av tre ord. Första ordet 1-4, andra ordet 5-9 och tredje ordet 10-16.

Vill du vara med i tävlingen så skicka in lösenordet senast den 24/8-2014 till Robert.Gordon@sj.se

Bland de rätta svaren som kommer in så lottas en vinnare som belönas med 2 stycken biobiljetter. Vinnaren presenteras i nästa nummer utav SEKO Västnytt. Lycka till! (Och för att det inte ska uppstå någon jäv-situation så är alla styrelsemedlemmar, diskvalificerade från tävlingen. Det gäller både ordinarie samt ersättare.)

Skulle korsordet i den tidning som du håller i, redan vara ifyllt så kan du enkelt skriva ut ett nytt exemplar ifrån vår hemsida <https://www.sekovasttag.se>



	Hemsida för tågnörd	Marknad med få aktörer	På bil från Luxemburg	Gotlands län	Driftplats mellan Tnu och Smd	Hette Eddie Meduza egentligen	Fiske-redskap
Ringer vi när idioter åker tåg?							
OS i Norge			Ungdom som skrattar?	Fest med skaldjur Videojockey			11
→			6				
Före detta tågbolag					Syre Vampyrserie		Vindskydd
Kort för volym				Trafikledningen Spanska för höjd. EL-			Känd Adam i tv&radio Yttrium
Världens största nyhetsbyrå			Argentina Smila			Västernorrlands län Meter	
Schizofren ringälskare Besökte Stig-H		4					Party-Ö Krävs för Trissvinst
	Verb för Holm och Sjöberg	Är Hisingen och Gullholmen	↓	Blekinge län	En sorts uggla i plural	Ansikte Rysk bil	Svensk tobak Fastbromsad
Lekplats för barn på landet?						2	Electronic Arts Där hamnar bråkstaken? Nordväst
ICAO-kod för Olympic Airline				De läggs ner vid fred En stor på var fot			Person som undervisar Burger King
Försökte köpa billigare						Ångrat sig vid biljettköp	
Tillsammans med piller blir det preventivt		Går numera att torka utan handskar		15		Tidigt foster	Arbetsmiljölagen Hugin eller Munin Franz, tysk pianist
Först i alfabetet Watt		Sossarna Behöver tåg ibland		Skådespelande Petré	Släktnamn för steklar	Spelade "Buck" i Band of brothers	Koppelstängslok Ar lokförarna jämt
	By i norra Iran Friterat snacks				Gett mat till bebis Meritlista		Ädelsten av kol
Gott till kaffet						Gjorde Song 2 Kommun på Korsika	↓
Tysk stad eller mannen i missionären					10	Södertälje ställverk Rest av träd	James Bonds chef
Ja på latin				Behöver djupt sår	Kadaver	Tycker vissa att Krim är	Samhällshyllan på bibliotek
Älskad och hatad maträtt						Rensat skorstenen Kunglig stol	Ölmärke Vinner TV-program
Sune Mangs Ar Fredrik en			Göra ost Arbetsplatsträff		12	Sväng vid felkörning Kommer innan B	Danskt Ä Var Jesus till Gud
	Kille från Falun Lägga ..	→			Fyraxligt ellok Mjölkproducent	Typ av broms Hells Angels	Malmö Motorcykel
→		Fosfor Alingsås		Ö på thailändsk En etta		Mark van Femtio	Motsats till tur Bankträd
Svåruttalat uppslagsverk			14				5

A four-wheeled walker with a white front panel featuring a stylized 'SJ' logo. It has a black basket on the back and a license plate that reads 'VARSTING'. The walker is positioned in a hallway with a light-colored floor and glass doors in the background.

Kommande aktiviteter juni/juli/augusti



Styrelsemöte, Falköping, 09.00-17.00



Turlisteförhandlingar, sommarens turlistor, Göteborg



Manusstopp SEKO Västnytt september

Har ni frågor om avgifter och medlemskapet i A-kassan så kontakta Avdelningen Väst. Deras kontor är beläget vid Masthuggstorget och de nås på telefonnummer: **0770-457900**

Enklaste sättet att söka medlemskap i Seko är att gå in på SEKO:s hemsida www.seko.se.

Och för mer information om vår klubb Västtåg gå in på vår hemsida www.sekovasttag.se

Manusstopp för SEKO Västnytt september är den 24/8-2014. Nästa nummer släpps den 1/9-2014.



Redaktion: Robert Gordon

Layout: Redaktionen

Kontakt: Robert.Gordon@sj.se 070-002 95 21

Tidning för medlemmar i Seko Klubb Västtåg. Eftertryck förbjudet utan redaktionens medgivande.

Åsikter som framförs under signerade insändare är författarnas egna och behöver ej sammanfalla med klubbens.