

SEKO VÄSTTÅGINFO APRIL 2017

Här kommer ett västtåginfo med ganska mycket information. De problem vi har att tampas med på vår arbetsplats har ju ofta på olika sätt med schemaläggning att göra, men även trassel med lönekontoret är något som tas på allvar nu. Centrala avtalsrörelsen rullar på. Styrelsen kommer att genomgå en styrelseutvecklingsutbildning i år, med handledare som kommer att vara med på våra möten och ge feedback på både möten och hur vår verksamhet fungerar i stort. Det kommer säkert att bli lärorikt för oss och bra för klubben. Sen kommer det nu till sist att börja dyka upp lite mer aktiviteter, och det är på tiden, vi vet!

TURLISTOR

Det har varit en hel del återkommande fel på turer under storhelger och vid trafikavbrott. Det har t.ex. kapats minuter på efterarbetstid för att turen ska se ut att hålla. Detta verkar inte vara några misstag, utan fullt medvetna skarvningar utan dialog med oss, vilket vi ser allvarligt på. Vi kommer att tvista på detta. Ser ni felaktigheter i turer, skriv ut turen eller ta en skärmdump och kontakta ett turlisteombud. Det är också felaktigt när delning/multning inte står med i trappen fast det förväntas göras av oss.

Klargöring vid trafikerat spår är en skyddsfråga som utreds nu. Man ska inte behöva gå på utsidan i dessa fall.

Turändringar på fasta grupper har det tyvärr blivit mer och mer av. Rapportera till oss! Förhandlingar om nya turer för Falköping och Nässjö kommer att hållas 9/5 och vi hoppas på att kunna få materialet så snart som möjligt så att även ni medlemmar får tillgång till det. Material för sommarturerna ska komma 27/4, nyckelförslag 28/4 och de ska förhandlas 11/5. Avstämningsperioden är där en viktig fråga.

Det blev något slags missförstånd vid val av turlisteombud för Nässjö. Detta kommer att rättas till genom fyllnadsval vid medlemsmöte.

HAR FACKET FÖRHANDLAT OCH GODKÄNT TURERNA?

Ibland när det är avtalsmässiga felaktigheter i turer så kan vi få höra "varför har ni i facket godkänt det här?" Det har vi dock inte gjort. I och med kollektivavtalet har vi redan förhandlat att turerna ska följa avtalet, då är det inget vi ska behöva kontrollera utan det är arbetsgivarens uppgift. Sköter de inte att göra turer enligt avtal så får vi tvista på dem. Våra resurser ska läggas på att samla in felaktigheter och tvista på dessa, inte att dubbelkolla turer på förhand. Därför är det jättebra när ni är uppmärksamma och ställer frågor till oss om turerna verkligen följer avtalet. När de inte gör det vill vi att ni reagerar och rapporterar både till oss och till ledningen. Extra viktigt när originalturer blivit ändrade p.g.a. t.ex. storhelger och trafikavbrott.

Ibland är det som kallas turlisteförhandlingar snarare turlisteinformation, då vi inte har så mycket att säga till om så länge avtal följs. "Arbetsgivaren leder och fördelar arbetet", som det heter. Därför är det så viktigt att vi håller fast vid vårt avtal och undviker undantag från det så långt det bara går.

TVIST ANGÅENDE RAST PÅ TÅG

Vid trafikavbrott i Regumatorp har tre förare fått sin rast förlagd på tåget utan tillgång till rastlokal eller ens möjlighet att lämna tåget, vilket är brott mot avtalet. Då de påtalat detta har arbetsgivaren hävdat att det förhandlats med facket och godkänts av skyddet, men det är helt fel och det finns ej heller något protokoll som skulle styrka det. Inget har gjorts för att ändra turen trots att förare påtalat det i god tid.

Vi har nyligen haft en tvisteförhandling om detta och vi fick rätt. Skadestånd kommer att utdelas och ni som är berörda kommer att få mer information om det.

Det vi ser som mest allvarligt är att arbetsgivaren farit med osanning när de påstått att det godkänts av oss. Det blir då svårt som medlem att gå vidare med det, och vi är glada att ni förare ändå reagerat i stället för att bara godta detta.

NATTVILA VID UTBILDNING PÅ ANNAN ORT

Många får resa långt vid utbildning på annan ort, det är inget planeringen i nuläget tar hänsyn till vid schemaläggning av turer runt utbildningsdagen, och ibland blir det svårt få sin nattvila. De är inte villiga att skriva in restiden som arbetstid, men det som sagts är att vi själva ska kolla av vårt schema och höra av oss till PPL när nattvilan inte kommer att hålla. De SKA då utan ifrågasättande vara behjälpliga och byta eller ändra aktuell tur. Om så inte skulle vara fallet måste det rapporteras till CS och till facket så kan vi driva det vidare. Ni har alltså vårt fulla stöd i att säga ifrån och det är mycket viktigt att vi får vår nattvila av flera skäl, bl.a. trafiksäkerhetsmässigt.

PROBLEM MED LÖNEKONTORET

Skyddet har fått in många rapporter om felaktiga lönespecifikationer och problem i kontakt med lönekontoret. Bra att ni rapporterar! Det är en viktig fråga. Att inte få rätt lön är ett jättestort avtalsbrott. Så fortsatt att hålla ett öga på era lönespecar och rapportera till skyddet petra.stranne@sj.se när det inte stämmer, så att vi får underlag.

Det är i första hand er CS ni ska ta hjälp av vid felaktigheter och frågor, men det är viktigt att vi får in rapporter för att se hur stort problemet är generellt.

POLICY STRÖLEDIGHETER

Den policy vi blivit utlovade kring besked vid sökta ströledigheter har lyst med sin frånvaro. Det enda som kommit ut är något slags instruktioner kring vilken form av ledighet vi ska söka. Vissa medlemmar har dock märkt av förbättringar med snabbare besked när de sökt ledigt. Vi har påmint om policyn och de har återigen lovat att det ska komma förtydliganden.

ARBETSMILJÖVERKET I LIDKÖPING

Arbetsmiljöverket har gjort en inspektion vid Kinnekulles åkstationer och funnit många brister. Bristerna rör bland annat rutiner vid kemikaliehantering för förare, och rutiner och åtgärdsplaner vid t.ex. kränkande särbehandlingar och andra psykosociala problem. De kommer att göra återbesök i Juni för att kontrollera att bristerna åtgärdats. Det är möjligt att det kommer att ske inspektioner på fler åkstationer.

Annat som berör er medlemmar i Kinnekulle är att överliggning i Mariestad ej är av hotellstandard. Arbetsgivaren vet detta, och de har erbjudit hotell till de som sagt ifrån. Från fackligt håll har ni vårt fulla stöd i att kräva hotellrum i Mariestad om ni vill ha det.

INFORMATION OM AVTALSÖRELSAN 2017

(Denna information från de centrala förhandlingarna mellan SEKO och Almega har även lagts ut på vår hemsida)

*"I början av veckan träffade våra förhandlare Almega igen för ett tredje förhandlingstillfälle. Det för första träffen efter att industrins parter hade gjort upp om det så kallade "märket". **"Märket" består av tre delar, lönerna ökar med 6 procent fördelat på tre år, pensionen stärks med 0,5 procent och sist men inte minst så finns det en låglönesatsning.** Till skillnad från förra året så hade vi inom LO samordnat oss och kommit överens om en modell som innefattade en låglönesatsning. Facken inom industrin levererade en uppgörelse där denna låglönesatsning finns med. 24 000 kronor blev den gräns som de kom överens om för låglönesatsningen. När vi ska fastställa utrymmet vid löneförhandlingarna på respektive företag **så bidrar den med högre lön med procent av sin lön och den med lägre lön bidrar med ett fast kronotal beräknat på 24 000 kronor.***

*Med tanke på hur hårt "märket" sitter i avtalsörelsen så skulle vi kunna tro att allt var klappat och klart när det gäller löneökningarna. Nej, **knappt hade bläcket hunnit torka så var Almega ute och sa att någon låglönesatsning blir det inte prat om.** Efter Almega följde flera arbetsgivarorganisationer efter med samma budskap. Respekten för industrins lönenormerande roll var helt plötsligt noll. Den låglönesatsning som ingår i industrins uppgörelse vill Almega med flera att vi ska tvingas betala för. Blotta tanken på det är otänkbart. Denna destruktiva hållning från stora delar av Svenskt Näringsliv har lett fram till att HRF – Hotell- och Restaurangfacket har tvingats varsla om strejk för att få ut samma "märke" som industrifacken. Uppslutningen från LO-förbunden är total bakom HRF. **Vi i Seko står bakom HRF till 100 procent och är redo att ge HRF allt det stöd som de kan behöva.***

*När våra förhandlare träffade Almega i veckan så var budskapet glasklart från Almezas sida – glöm allt vad låglönesatsning heter, glöm extra pensionsavsättning, glöm allt ni kräver. Därför kan vi lugnt säga att den fajt som HRF står inför är minst lika mycket vår fajt. Våra breda lågavlönade grupper ska inte tvingas stå tillbaka ännu en gång. Vi vill inte ha konflikt, vi söker inte konflikten på något sätt men vår beslutsamhet är total i frågan. **Nej, nog får vara nog!***

*Som alla förstår är det tuffa förhandlingar vi har framför oss. För att vi ska ta hem ett schysst avtal behöver vi sluta upp tillsammans. **Här kan alla hjälpa till – se till att få igång snacket på din arbetsplats och försök att få med dina jobbkompisar i Seko.** Alla behövs i avtalsörelsen. Tillsammans tar vi hem det här – först för våra kompisar inom HRF och sen för oss själva!*

Hälsningar /Förhandlingsdelegationen Seko Bransch Spårtrafik

ALTERNATIVA KONTAKTVÄGAR

Det är inte omöjligt att vi på Västtågen kan bli delaktiga vid eventuella stridsåtgärder och t.ex. uttagna i strejk om det inte går att enas vid vårens förhandlingar. Det som skulle kunna hända vid en konflikt är att arbetsgivaren stänger oss ute från telefoni och mailsystemet, och då får vi svårt att kommunicera. Vi behöver därför en back-up-plan. Ni kommer (så snart vi fått ordning på ett visst krångel med maillistan) att få ett mail från en egen mailadress som vi startat för klubben, sekovasttag@gmail.com, där ni ombeds att svara på mailet och lämna privata kontaktinfo till oss. Det är självklart frivilligt, men skulle som sagt kunna komma att behövas. Vill ni maila uppgifter redan nu så går det bra, men gör det då till nämnda mailadress, ej till denna, då blir det för rörigt i min mailbox.

HEMSIDA OCH FACEBOOKGRUPP

Vår hemsida har fått sig ett litet lyft och där är nu bättre ordning och reda. Ni hittar viktiga dokument där så som kollektivavtal och parameterdokument, och tidigare Västtåginfomail. Turlisteansvarig Alexander Weinfors har också lagt ut lite matnyttig info om turändringar. Vi kommer att bli flitigare på att uppdatera hemsidan framöver, så kolla gärna in där mellan månadsmailen.

Alla är välkomna att gå med i vår facebookgrupp "medlemsforum seko klubb västtåg". Där kan vi medlemmar ställa frågor, diskutera och lägga upp intressanta länkar som rör vårt arbete och fackliga frågor. För att det ska bli tydligare för alla medlemmar, och minska risken för felaktiga svar och en otrevlig ton kommer gruppens information att uppdateras med vissa riktlinjer och regler, och vi förtroendevalda kommer att börja svara formellt med vår funktion som avsändare när vi skriver där. I stort tycker vi att gruppen fungerar bra, och vi gillar att så många är aktiva och skriver där.

Om du vill gå med behöver du bli inbjuden av en kollega som redan är med i gruppen, men det behöver inte vara någon av administratörerna.

BEMANNINGSRÅD

Bemanningsrådet med arbetsgivaren, där vår prio-ett-fråga är att försöka få till fler heltidsanställningar, är uppskjutet till 25/4.

ROLIGA AKTIVITETER PÅ GÅNG

Den 13 maj kl15 har vi bokat ett minitåg som ska ta oss runt i Gbg medan det pågår en "På spåret"-lek. Sedan släpps vi av där det passar oss och fortsätter förhoppningsvis kvällen gemensamt. Mer information får ni i ett separat mail. För att försöka göra det "rättvist" har vi lagt det på ojämn helg eftersom årsmötet låg på jämn helg i år.

Vi har även aktiviteter på gång på andra orter, håll utkik efter information och prata gärna med någon i styrelsen om ni har förslag.

Medlemsmöten kommer att hållas snart, troligtvis i maj. Mer information kommer!

Observera att ALLA medlemmar alltid är välkomna på aktiviteter och medlemsmöten överallt, oavsett vilken åkstation man tillhör.



MEDLEMSUTBILDNINGAR/STUDIECIRKLAR

Vi vill tacka alla engagerade deltagare på våra studiecirkelar som varit mycket lyckade. Det blir självklart fler möjligheter framöver. Nu närmast har vi en utbildning i Falköping 27/4 (Även Boråsare välkomna dit pga inställd boråsutbildning) och i Falköping 18/5 (Nässjöbor välkomna). 8/6 är inställd. Peppa varandra att anmäla er! Detta görs på uppsatta anmälningslistor eller via mail. Vid frågor, kontakta studieansvarig Jessica.sander@sj.se

Planerar du att delta någon av dagarna så får du också gärna maila in eventuella frågor i förväg. Ledighet sökes i xpider och där kryssar ni i tjänstledighet. Väljer ni att komma in på en ledig dag behöver ni inte söka ledigt, men ni får betalt av SEKO ändå.

Oorganiserade medlemmar får gå våra studiecirkelar som introduktion till facket, men ej

EXPEDITIONSDAGAR

Vi har även fortsättningsvis expeditjonsdagar i Gbg på torsdagar, så då sitter oftast någon av oss på fackliga expeditionen på plan två. Välkomna att titta förbi!

I förra månadsmailet skrevs "nu kommer våren, om en månad badar vi". Tyvärr var det en felaktig förutsägelse. Ber om ursäkt för detta. Är det inte lite väl kallt just nu för att vara slutet på april? Eller säger vi så varje år, för att sedan få en värmeböljechock i maj då bästa sommarveckan på hela året kommer? Hoppas det. Tills dess, ta hand om er!

Styrelsen SEKO klubb Västtåg genom sekreterare Helena Jäderberg

STYRELSEN I SEKO KLUBB VÄSTTÅG BESTÅR AV:

Christina Levinsson (Bs ombord), ordförande

E-post: christina.levinsson

Telefon: 070-002 99 58

Helena Jäderberg (G ombord), sekreterare

E-post: helena.jaderberg

Telefon: 070-002 96 32

Anders Martinsson (Uv förare), kassör

E-post: anders.martinsson2

Telefon: 070-002 97 45

Jessica Sander (G ombord), studie-, medlemrekryterings- och ungdomsansvarig

E-post: jessica.sander

Telefon: 070-003 50 21



Marie Norling (G ombord), suppleant, jämställdhetsansvarig

E-post: marie.norling

Telefon: 070-002 96 63

Alexander Weinfors (G förare) turlisteansvarig,

E-post: alexander.weinfors

Telefon: 070-0029581

Jenny Randulv (G förare), förhandlingsansvarig och medlemsrekryterare

E-post: jenny.randulv

Telefon: 070-002 95 65

Magnus Jonsson (F förare), vice ordförande, facklig politisk ansvarig

E-post: Magnus.jonsson2

Telefon: 070-7243633

Malin Lidén (F ombord) Suppleant, försäkringsansvarig

E-post: malin.liden

Telefon: 070-002 98 32

Dan Häger (Kinnekulle förare)

E-post: dan.hager

Telefon: 070-0031723

Sven Ove Löf (G förare)

E-post: Sven-Ove.Lof

Telefon: 070-0029547

Stefan Hegg (Bs ombord), turlisteansvarig

E-post: Stefan.Hegg

Telefon: 070-0029951

Povel Johansson (G förare) suppleant, ungdomsansvarig

E-post: povel.johansson

Telefon: 070-0036345

Victoria älverstad (N ombord) arbetsmiljöansvarig

E-post: Victoria.alverstad

Telefon: 070-0029881

