



Ordförande har ordet

Ett tidtabellsskifte har precis varit och infört en mängd saker. Ett nytt avtal med Västtrafik börja gälla och med det kommer nya utrop, uniform, arbetsmoment och nya handböcker. Skulle då i denna stund, precis när också julen väntar rund hörnet, be er att ta ett djupt andetag. Stressa inte, ta det lugnt, vi har som sagt mycket nytt på en och samma gång. Nya saker kan ibland leda till stress och stress är sällan positivt. Låt vändstäd ta den tid det tar och glöm inte av att syna av tåget innan ni ska vändstäda. Är det jobbigt att böja dig ner använd griptången, din rygg ska hålla länge.

Mycket arbete läggs inte alltid på våra turer, handböcker som ska läsas och lösenord som ska bytas. Ser ni att inte hinner med det på er ordinarie arbetstid så gå till er chef och informera om detta. Vår fritid är också dyrbar.

Ha en underbar jul och gott nytt år!

Roger Patriksson

Ordförande SEKO Klubb Västtåg

Branschkonferens

Den 1-2 december hade SEKO en branschkonferens, där vi bland annat tog fram en förhandlingsorganisation för 2016, samt så blev det ett beslutad om att gå vidare med arbetet att starta en branschorganisation.

I förhandlingsdelegationen sitter 8 ledamöter som kommer hjälpa ombudsmännen i förhandlingsarbetet 2016. Från SJ-koncernen kommer Erik Johannesson delta (lokförare och ordförande SEKO SJ) samt Kristoffer Johansson (lokförare och förtroendevald på Stockholmståg).

Branschorganisation

En branschorganisations syfte är att arbete med branschfrågor löpande under året.

- Branschorganisations arbetsuppgifter utgår från förbundets verksamhetsplan, och omfattar samordning av förhandlings- och arbetsmiljöarbetet,

- studieverksamhet i avtalsfrågor, information, opinionsbildning och i det näringspolitiska arbetet.

Det skapades en interimsstyrelse som har till uppgift att ta fram ett förslag till branschorganisation som kommer besluta på nästa branschkonferens. I interimsstyrelsen sitter bland annat Roger Patriksson andra som kommer från koncernen är Louise Reichenberg SJ AB och Kristoffer Johansson Stockholmståg.

Avtalsrörelse 2016

Avtalsrörelse 2016

Den 16 december informerade 6F vad de har avtalskrav för avtalsrörelsen 2016.

De förbund som tillhör 6F är SEKO, Elektrikerna, Målarna, Fastighetsanställdas förbund och Byggnads.

forts. nästa sida

Avtalsrörelse 2016 forts.

De avtalskrav som framfördes var:

- Löneökningar för medlemmarna med minst 800 kronor, med ett lägsta utrymme om 3,2 procent.
- Löneökningar som ökar rättvisan och jämställdheten på svensk arbetsmarknad.
- Satsning på de lägst avlönade.
- Satsning på att minska löneklyftorna mellan kvinnor och män.
- Ökat skydd för arbetstagarnas integritet.
- Begränsa visstidsanställningarna och de osäkra anställningsformerna.

Turlisteförhandling 2016

Årets turlistearbetet har varit ett arbete som tyvärr hela tiden har varit på efterkälken. En överbelastad planeringsavdelning som har jobbat i motvind. Först ett sent besked från trafikverket efter det ett undermåligt planeringssystem (RPS) och efter det har de inte fått tydliga besked om nya arbetsmoment (vändstäd). På det så har vi ett banarbete som kommer sträcka sig under 35 veckor. Därför avslutades förhandlingen med ett arbetsgivarbeslut av de nya turlisterna som började att gälla den 13 december.

Vad innebär det då detta för oss som åker på turerna? Titta noggrannare så att turerna följer vårt avtal. Vad vi sett tidigare så ska man kontrollera särskilt om turen är precis 9 timmar eller 11 timmar, eller i arbetspasset om man ser att man ska arbeta precis 5 timmar i streck. Kontrollera då så att ni har de gångtider som vi ska ha och de plattformstider som västtrafik säger vi ska ha. Är ni osäkra kontakta ert lokala fackliga ombud.

SEKO ser mycket allvarligt på detta och vi har meddelat till arbetsgivaren att det inte får fungera på detta sätt i framtiden. Efter nyår ska vi träffa arbetsgivaren och se till ha rutiner för att säkerställa att all arbetsmiljö blir tillfredsställande, och att vi i ett tidigare skede ska kunna få turlistematerial som vi kan lita till.

Nyckelförhandlingarna

Nycklarna godkändes utifrån några premisser, och det är att de turer som ligger där håller avtalet och att innehållet inte ska ändras. Vi har undantag gällande 19-05 regeln på många grupper, dock max 2 stycken. Vi har också ett undantag gällande att börja två dagar i streck innan 04:30. Tack vare banarbetet mellan Falköping och Skövde mellan veckan 2-37 så kan nycklarna komma att ändras i Falköping och Nässjö. Vi kommer informera om detta behöver göras. Har ni frågor kontakta ert lokala fackombud.

Medåkning

Under banarbetet mellan Falköping och Skövde under perioden vecka 2 -37 så kommer SJ's tåg förstärkas med vår ombordpersonal. Denna medåkning berörs bara Göteborg utav. Vi kommer åka med SJ's regionaltåg för att kontrollera västtrafikbiljetter. Mer info och rutiner hur det ska gå tillväga kommer arbetsgivaren komma med.

SEKO Västtågs styrelse säger nej till namnskylt

SEKO Västtågs styrelse har under mötet den 16 december 2015 beslutat att vi är emot namnskylt på åkande personal. Vi anser att det blir ett arbetsmiljöproblem som skapar stor oro hos våra medlemmar. Med dagens sociala medier är det väldigt lätt att med hjälp av förnamn och arbetsplats identifiera personer. Familjemedlemmar och adresser är inte längre okända. Arbetsgivaren har tillfälligt skjutit på frågan.

Vi i SEKO kommer inte ställa oss bakom namnskylt.

Vi vill också framföra ett stort tack för kampviljan och det modiga initiativet att med hjälp av namnlista visa arbetsgivaren att vi är många och starka!

SEKO Västtågs styrelse