

## Avtalsnytt #3

Senare i veckan träffar Seko motparten igen för fortsatta överläggningar och förhandlingar. Vi har en lång väg att gå tills vi når i mål med ett nytt kollektivavtal men tillsammans kommer vi att greja det här. Det gäller för oss att hålla ihop, för våra krav och mot Almega Tågforetagens krav. Tillsammans är vi starka!

Det här är det tredje informationsbrevet från förhandlingsdelegationen och det är hög tid att vi presenterar och berättar lite om oss själva. Här följer en presentation av Sekos förhandlingsdelegation för bransch Spårtrafik (presentationen sker helt utan inbördes rangordning):

### **Lena Aldenmark**

*Tågvärd SJ AB, Seko SJ FO (Förhandlingsorganisation)*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– För att påverka. Bidra med egen kompetens och erfarenhet. Och i det arbetet ha med aspekter från våra medlemsgrupper som finns inom Seko SJ (tågvärddar, lokförare, depåpersonal, kundvärdar och viss administration).

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Jag tror det blir tufft denna gång, precis som det har varit i de senaste avtalsrörelserna. Vi står långt ifrån varandra åtminstone som det ser ut nu. Men, utgår från att vi får med oss några av våra yrkanden i slutuppörelsen och att vi får ett förbättrat branschavtal.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Att använda min kompetens och erfarenhet. Att också ta hjälp av den breda erfarenhet som finns inom Seko SJ.

### **Ola Brunnström**

*Lokförare Arriva Sverige, Seko klubb Pågatåg*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– Det är ett stort förtroende att få representera alla medlemmar i avtalsrörelsen. Jag vill bidra till att göra den här avtalsrörelsen till en som tar ett kraftigt steg framåt i att försvara det vi har och förbättra våra villkor.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Jag förväntar mig att Almega och Svenskt Näringsliv kommer att sätta hårt mot våra krav. Det kommer bli tuffa förhandlingar och jag känner både medlemmarnas stöd och krav som ligger tungt. Jag förväntar mig inte att detta kommer att gå smärtfritt.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Jag har jobbat med avtalsfrågor under året i avtalsgruppen och har en hyfsad överblick på de olika avtalen. Jag kommer även från Pågatågen som är djupt inne i konflikt med arbetsgivaren i alla de frågor som vi lyfter fram som våra krav.

### **Daniel Abalo**

*Tågvärd Transdev/Öresundstågen, Seko Öresundståg klubb 104*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– Det är en stor ära att bli nominerad för att representera medlemmarna i ett sådant avgörande forum. Jag vill vara med därför att jag känner att jag med min erfarenhet och min kunskap kan bidra en hel del.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Jag förväntar mig mycket tuffa förhandlingar och att vi tar vara på tillfället så att resultatet blir ett starkare centralt avtal. Jag känner också att medlemmarna är taggade och redo för denna avtalsrörelse.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Jag kan bidra med min erfarenhet och kunskap om förhandlingar och en mycket stark vilja. Jag har varit facklig aktiv i ganska många år.

### **Jonas Blomqvist**

*Lokförare Green Cargo, Seko Green Cargo FO (Förhandlingsorganisation)*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– Det är ett stort förtroende att representera branschens medlemmar i avtalsdelegationen. Jag tycker att det är av vikt att ha med representanter från godssidan av branschen, vilket är en del av vår bransch med många medlemmar. Våra medlemmars problem och svårigheter på arbetsplatserna skiljer sig åt från andra delar av branschen.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Jag förväntar mig att vi kommer efter tuffa förhandlingar går ur avtalsrörelsen med ett starkare centralt avtal.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Jag satt med i 2017s avtalsdelegation och kan delge mina erfarenheter från det arbetet inför årets förhandlingar. Kan även dela med mig av mina erfarenheter från lokala förhandlingar. Jag har även god kännedom kring en del av de lokala avtalen utanför Green Cargo och ett brett kontaktnät i branschen.

### **Monika Roll**

*Lokförare MTR Pendeltågen, Seko Lok Pendeln klubb 105*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– För att jag brinner för att Sekos medlemmar inom Spårtrafiken ska ha bra avtal och villkor. Ett starkt centralt avtal lägger grunden för ännu bättre lokala avtal.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Det blir tufft då parterna står långt ifrån varandra. Jag förväntar mig också att många av Sekos medlemmar kommer vara engagerade och aktiva för att stärka oss som part i förhandlingarna.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Föra fram pendeltågsperspektivet, det vill säga den kanske mest stressiga körningen på Sveriges järnvägar. Jag hoppas också kunna tänka utanför lådan och komma med kreativa lösningar på hur vi ska få igenom våra yrkanden. Självklart är det ju dock något vi allihop gör tillsammans i delegationen genom att föra fram våra enskilda erfarenheter, tankar och perspektiv.

### **Viktor Risling**

*Kundservicevärd MTR Tunnelbanan, Seko Klubb 111 Tunnelbanan*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– För att jag tycker det är otroligt viktigt att tunnelbanan är representerad i rummet. Vi är en annorlunda arbetsplats i sammanhanget. Det här är det viktigaste uppdraget man kan ha och det är en stor ära att få vara en del av den här gruppen.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Jag förväntar mig en hård avtalsrörelse med långa dagar som kommer att utmynna i ett starkare centralt avtal som medlemmarna kommer bli nöjda med.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Jag kan bidra med ett extra perspektiv från tunnelbanan som är en lite annorlunda arbetsplats än den övriga branschen. Jag tror det också är en fördel att jag är ganska ung så att jag har med mig det perspektivet in i rummet. Trots att jag är ung har jag varit med och förhandlat ett antal år och har erfarenheter som kan vara bra att ha i rummet.

### **Anna Nilsson**

*Lokförare Green Cargo Boden, Seko Green Cargo Norrbotten samt Seko Green Cargo FO*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– Att ha fått det stora förtroendet att medverka i förhandlingsdelegationen och representera våra medlemmar känns otroligt spännande. Jag vill vara med och påverka och förbättra vårt avtal och tillsammans se till att vi hela tiden strävar efter att flytta fram positionerna i vårt Spårtrafikavtal.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Jag förväntar mig att vi kommer att få ett starkt branschavtal. Med det sagt så tror jag inte att det kommer bli lätt utan jag förväntar mig att det kommer att bli en tuff vår.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Jag tror att jag kan bidra med en fördjupad kunskap i arbetstidsregler och lagar. Jag är även duktig på att läsa av konsekvenser i avtalstext och ändringar i sådana.

### **Alex Weinfors**

*Lokförare på SJ Götalandståg i Göteborg, Seko klubb Västtåg*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– Avtalsrörelsen är en av de viktigaste institutionerna vi har i Sverige och det vi gör i år kommer påverka många människors vardag. Jag är både stolt över att ha fått detta förtroende och ödmjuk inför det arbete vi har framför oss i vår.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Jag tror att det kommer bli tufft men att vi i slutändan kommer få ett avtal där vi har fått gehör för flera av våra mycket rimliga och viktiga krav.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Jag hoppas kunna bidra med erfarenheter både som vanlig medlem och som förtroendevald och med att analysera både våra och motpartens krav och hitta lösningar på svåra frågor.

### **Rickard Näslund**

*Lokförare Vy Tåg AB, Seko klubb Norrtåg*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– Det känns roligt att ha fått förtroendet att representera kollegorna i branschen i avtalsförhandlingen. Jag vill vara med och försöka förbättra villkoren i avtalet.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Jag förväntar mig att det kommer att krävas svåra förhandlingar för att få igenom våra krav. I slutändan förväntar jag mig ett resultat som vi kan vara nöjda med.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Jag kan bidra med erfarenheter från min del av branschen, ett logiskt tänkande och öga för detaljer

### **Anna-Karin Wedberg**

*Reparatör, Seko klubb Euromaint Åmål*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– För att stärka och bevara avtal och löner.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Förväntningen är att få igenom Sekos yrkanden, men med tanke på vad arbetsgivarna yrkat på så förväntar jag mig att det kommer bli en tufft avtalsrörelse.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Bidra med den kunskap och erfarenhet jag har från att jobbat fackligt i flera år på verkstadssidan.

### **Martin Alnebring**

*Lokförare SJ AB, Ordförande Branschorganisationen Seko Spårtrafik*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– För att säkerställa en bred förankring i våra medlemskårer.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Långa och tuffa förhandlingar blandat med hårt arbete.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Med fokus på ordning och reda.

**Thomas Gorin Weijmer**

*Ombudsman med ansvar för Spårtrafikavtalet, Sekos förbunds kontor*

*Varför vill du vara med i avtalsdelegationen?*

– I mitt jobb som ansvarig ombudsman för Spårtrafik ingår det att leda avtalsförhandlingarna på området. Det är ett stort ansvar som jag tar på största allvar.

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Det är tuffa förhandlingar framför oss men så länge vi håller ihop så kommer vi också att ta hem ett bra avtal till slut.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Jag hoppa kunna bidra med bland annat min förmåga att kanalisera våra medlemmars gemensamma kraft och styrka till konkreta förbättringar av vårt kollektivavtal.

**Sune Blomkvist**

*Central ombudsman som förhandlar tillsammans med Thomas, Sekos förbunds kontor*

*Vad förväntar du dig ska hända?*

– Förväntar mig en tuff kamp till ett nytt branschavtal. Vill skapa ett avtal som alla har respekt för.

*Hur kan du bidra i arbetet?*

– Är målinriktad och lösningsorienterad med lång erfarenhet av fackligt arbete utanför branschen.

Hälsningar

/Förhandlingsdelegationen för Seko Spårtrafik