

SENASTE NYTT



Ordförande har ordet

Julen närmar sig och med det kommer en hel del stress för många. Vi kommer möta både glada resenärer och några som vi önskat att vi inte behövt träffa. Vårt jobb handlar mycket att fokusera på rätt saker. Jag är inte direkt förtjust i julen, men älskar den där känslan som infinner sig när man är med människor som man vet bryr sig om varandra på samma sätt. På julafton så lägger man undan de saker som vi inte är överens om utan fokuserar på det vi har gemensamt och känner oss trygga i det.

Så är ni med om någon besvärlig resenär eller hör en dum kommentar från en kollega i jul vill jag skicka med att tolka varandra snällt. Det är dock inte samma sak som att acceptera att folk betar sig illa—då ska du såklart säga ifrån, och hjälper inte det skriv en rapport. Men fokusera på de resenärer eller de kollegor som gör det till en trevlig arbetsdag för dig—för det gör 99% av dem.

Hoppas ni får en bra och trevlig jul, och önskar er ett gott nytt år.

Roger Patriksson, ordförande Seko Västtåg

SENASTE NYTT

Helggrupp – pilot i Nässjö och Borås

Klubbens turlisteombud har arbetat intensivt för att få till fler riktade grupper 2025. En av nyheterna T25 är ett test med helggrupp i Borås och i Nässjö. Ingången är att se om en riktad helggrupp kan minska mängden heljobb för annan personal. Obs! Helggruppen är inget du kan bli intvingad på vid schemasökning, samma gäller nattgruppen, 8-6 och de riktade tidiga och sena grupperna (däremot gäller detta inte blandgrupper med sen eller tidig inriktning). Så länge du inte själv söker dessa grupper, kan du inte tvingas in på dem.

Ny pilot kring vändstäd

Arbetsgivaren har beslutat att genomföra en pilot kring vändstäd med hantering av sopor i ett kärll mellan spår 3 och 4. Skyddsorganisationen har varit med och genomfört en riskanalys, och klubben har poängterat att om man genomför förändringar så ska dessa förhandlas med facket.

När vändstäd infördes förhandlades det med Seko, och vi var emot införandet, men det var i slutändan ett arbetsgivarbeslut. Klubben var då tydliga med att vi reserverade oss i frågan.

DISP-DAGAR PÅ VECKOBESKED

Vi har tidigare uppmärksammat att flera medlemmar haft disp-dagar eller blanka dagar efter veckobeskedet släppts. Arbetsgivaren hävdar att det inte ska förekomma. Problemet verkar vara att planeringen publicerat turer, men att dessa av tekniska anledningar inte syns för den enskilde medarbetaren. Klubbens inställning är att ett schema är delgivet först när den enskilde medarbetaren har tillgång till det, oavsett om turen är publicerad hos arbetsgivaren eller inte.

[Har du fått disp-dagar/blanka dagar på schema efter veckoslapp? Mejla in en printscreen där både de blanka/disp-dagarna samt det datum då printscreenen är tagen syns.](#)

Skicka till: sekovasttag@sj.se

Resersättning vid övertidsarbete

Vi i klubben har tidigare nämnt att vi inte delar syn med arbetsgivaren i fråga om rätten till ersättning för resekostnader vid övertidsarbete. Vi anser att skrivningen i kollektivavtalet är tydlig. Klubben har lämnat in en tvist i frågan. Samma fråga är även aktuell hos SJAB.

Vitna i rättegång

Hot och våld är tyvärr ett problem som drabbar oss som arbetar ombord på tåg. En konsekvens av den utsattheten är att vi ibland behöver vitna i rättegångar. Klubben har uppmärksammat att medlemmar lyft frågan om vad som gäller när vi kallas att vitna på en FP-dag, och att varken ersättning utgår eller FP-dag flyttas i de fallen.

Frågan om ersättning vid rättegång är ett av de yrkanden som skickats in till avtalsrörelsen 2025, läs mer på nästa sida. Frågan är också aktuell som en motion till Sekos kongress i maj 2025.

Vi följer det, och återkommer.

QUIZ!

Ta chansen och vinn ett pris! Gör klubbens fackliga quiz och bevisa dina fackliga kunskaper. Tävlningen är öppen tom 30/1, därefter koras en vinnare. Du hittar quizet via länk i mejlet.

SENASTE NYTT

Inplacering på nycklar T25

Inplaceringarna för T25 är nu avklarade och baserat på vad vi hört och sett så är många av er väldigt nöjda i år. Många nya grupper har skapats och vi i klubben upplever att arbetsgivaren har varit lyhörda och undersökt hur ni vill jobba för att sen kunna skapa efter det resultatet. Det är något vi ska ligga på att man fortsätter med.

Utöver det så har vi en mängd turlisteombud som gjort ett viktigt jobb gentemot vår arbetsgivare för att göra nycklar och turer ännu bättre—vilket de verkligen lyckats med. Men turlisteombuden skulle inte heller ha kunnat göra ett bra jobb om ni medlemmar inte hört av er till dem med förbättringsförslag. Så bra jobbat alla.

Med fler och mindre grupper så minskas däremot möjligheten att komma in på sin drömgrupp och med vårt söksystem—där undergrupperna inte roteras—så kan det kännas orättvist. Många av er har hört av er om just detta problemet och detta är något som vi kommer att lyfta med arbetsgivaren. Vi kommer att återkomma i frågan efter det.

Årsmöte 2025

Året är inte ens slut men vi tänkte redan nu be er lägga in ett datum i era kalendrar.

Klubben kommer ha årsmöte den 28 februari kl. 18:00. Vi kommer ha hubbar i Lidköping, Falköping och Nässjö. Middag efter mötet kommer det bjudas på!

Mer information kommer ut under januari. Vi kommer även inom kort att skicka ut information kring vilka poster man kan nominera till.

100% tjänster ombord i G

- ordförande reflekterar

Året börjar närma sig sitt slut och med det så börjar vi kunna se vad som har hänt under det gångna året. Jag personligen blev ordförande under våren vilket gläder mig även om det inte var min tanke för ett år sen.

Ser vi tillbaka så började vi året med en stor facklig framgång— fler 100% tjänster ombord i G. Sju av er blev heltidsanställda, detta var något som inte hade hänt tidigare under SJ Götalandstågs historia. Därför blev det också en stor besvikelse att arbetsgivaren inte visade vägen med några fler heltidstjänster nu när året börjar närma sig sitt slut. Seko tryckte självklart på i frågan, och reserverade oss i schemaförhandlingarna gällande ombord i G.

Kampen om att få till fler heltider fortsätter. Vi har precis blivit inplacerade i grupper och de flesta verkar ändå vara nöjda vilket gläder mig.



SENASTE NYTT

AVTALSÖREELSE 2025

Nästa år drar avtalsörelsen i gång igen. Vi vet att för många ligger förra årets stökiga avtalsörelse fortfarande högt upp i medvetandet. Vi i klubben vill försöka fånga upp de frågor och funderingar som finns så gott vi kan, och planerar att hålla i medlemsmöten regelbundet under avtalsörelsen.

Vi har skickat in klubbens yrkanden på det centrala avtalet. Tillsammans med ytterligare ett 50-tal yrkanden från andra klubbar kommer dessa att diskuteras och sållas ner till tre yrkanden den 14e-15e januari på Seko Spårtrafiks avtalskonferens. Roger Patriksson och Sara Skoglund från klubben deltar, har du frågor eller synpunkter redan nu så hör av dig.

[Vi i klubben planerar redan nu ett första medlemsmöte den 16e januari, vi återkommer med mer info om det.](#)

Avtalsdelegationen för spårtrafik kommer i år att bestå av: Ola Brunnström (lokförare, Seko Klubb Pågatåg), Lousie Reichenberg (depåfordonsledare, Klubb SJ Trafik), Karl Linder (fordonsreparatör, Seko Verkstadsklubben), Melissa Svenhard (lokförare, Seko Lok Pendeln), Mattias Kvarnström (lokförare, Green Cargo Hallsberg), Catrin Fredriksson (tågvärd, Seko Klubb Krösatåg), Viktor Risling (kundservicevärd, Seko Tunnelbanan) och Mikael Hedlund (lokförare, SJ CST/Hgl).



Klubbens 3 yrkanden 2025

- 1. Förkortad arbetstid i form av förkortad veckoarbetstid alternativt fler lediga dagar.*
- 2. Arbete var tredje helg.*
- 3. Motverka dygnsvändningar. Om man slutar efter kl. 23 får man inte börja innan kl. 06 näst kommande två dygn.*

SENASTE NYTT

UNG ANSTÄLLD? SE HIT!

Är du född från 1992 tills nu, och startades din anställning mellan 2017 fram tills nu, under tiden du inte var 25 år fyllda?

Det låter lite krångligt så vi gör det enklare genom att säga, började du här innan du var 25 och är född efter 1992 så kan du ha gått miste om pengar. Seko drev 2017 igenom att arbetsgivare är skyldiga att betala in pension till alla över 20. Dock är pensionssystemet i Sverige inte designat för att öppna ett konto innan din 25årsdag, så SJ ska lägga pengarna åt sidan och lägga in som en klumpsumma med 5% tillägg inom tre månader efter din 25årsdag. Nu skiljer sig informationen beroende på hur gammal du är.

Född 1992- Juli 1996? — för att du då ska kunna ta reda på om du fått din insättning eller ej så måste du ringa till Avtalat. De bytte system sommaren 2021 så all information om insättning innan dess ligger på en annan databas som du inte kommer åt. Det är väldigt enkelt att ringa, de har snabb svarstid och du identifierar dig med BankID. Fråga då helt enkelt om det sattes in en större klumpsumma som sticker ut mot övriga inbetalningar inom 3 månader från din 25årsdag. Ju längre du jobbat innan 25, desto större summa ska du se.

Det är fördelaktigt om du innan samtalet räknat ut vilket år du fyllde 25.

Född augusti 1996 - nu? - logga enkelt in på collectum - avtalat som tjänsteman. Se i insättningshistoriken om du hittar en summa som skiljer sig från övriga insättningar. Ju längre du jobbat innan 25, desto större summa ska du se.

Alla: om det inte satts in en klumpsumma så kontakta facket. Ju längre tid som går, desto mer avkastning och ränta missar du. Vi förstår att det kan kännas lite udda att redan tänka på pensionen, för att sätta det i perspektiv så skulle 10.000kr in på pensionssparet idag utan några fler insättningar och räknat med dagens avkastning på 35 år bli 106.766 kr tack vare ränta på ränta-effekten. Så ta tag i detta för din egen framtids skull.

SENASTE NYTT

Slut på mertid?

Seko som förbund har anslutit sig till LO-samordningen inför nästa avtalsrörelse. Som en del av samordningen ingår krav på höjd ersättning vid mertid dvs den ersättning en deltidsanställd får när denne arbetar mer än sin ordinarie arbetstid. Först när en deltidsanställd arbetat lika mycket som en heltidsanställd, utgår övertidsersättning. Klubben anser att frågan är jätteviktig, särskilt i relation till tvingande deltid ombord i Göteborg.

NYTT LÅS PÅ SÄVENÄS

Flera av er har säkert redan uppmärksammat att abloy-låset på grinden in till Sävenäs är utbytt", och att förarnas nycklar inte längre fungerar. Den anvisade gångvägen in till Sävenäs bangård är den som ska användas, men klubben har lyft frågan med skyddsorganisationen då det varit fall där förars ID06-kort avmagnetiserats och man inte kunnat ta sig ut från bangårdsområdet.

UTBILDA DIG!

Visste du att det finns fackliga utbildningar för dig som medlem? Utöver att Seko Klubb Västtåg håller i en egen introduktionsutbildning i facket och vårt lokala kollektivavtal, finns även andra utbildningar regionalt.

Är du intresserad av att gå något eller av att höra mer?

Mejla: sara.skoglund@seko.se

Vad tycker du?

Ännu ett år av fackligt arbete har passerat, och vi som klubb kan alltid bli bättre. Nu vill vi i styrelsen gärna höra vad du tyckt fungerat bra och mindre bra under året.

Ta tag i ditt lokala fackliga ombud eller mejla in dina tankar och åsikter: sekovasttag@sj.se

Nya förtroendevalda i klubben

Nytt turlisteombud i Falköping

Klubben hälsar Jörgen Andersson välkommen som nytt turlisteombud ombord i Göteborg! Jörgen ersätter Tomas Hedblom, som börjat studera.

Nytt skyddsombud i Uddevalla

Klubben välkomnar Mikael Nilsson som nytt skyddsombud för förare i Uddevalla!

MISSA INTE RABATTEN!

Seko är en del av LO-kollektivet, och alla LO-förbund har gemensamt gått ihop i samarbetet LO Mervärde för att ta fram rabatter och förmånliga priser för alla medlemmar. Erbjudandena gäller allt från hotellvistelser till glasögon och telefonabonnemang.

Du hittar rabatterna och förmånerna på: <https://lomervarde.se/>